Astăzi la ROMAN — Mâine la BOTOŞANI
EXPOZIŢIA ALHAMBRA-PALACE
Cel mai frumos spectacol ce s'a văzut vreodată. — Cel mai mare şi mai valoros ansamblu.

Plata restului de 50 la sută la avansările dela c. f. r.

„Monitorul Oficial" de Miercuri publică următorul jurnal al consiliului de miniştri:

Consiliul de miniştri, în şedinţa din 21 Martie 1938,

Luând în deliberare referatul d-lui preşedinte al consiliului de miniştri şi al d-lor miniştri secretari de Stat la Departamentele finanţelor, lucrărilor publice şi al comunicaţiilor cu nr. 24.733 din 21 Martie 1938;

Având în vedere dispoziţiunile art. 35, 36 şi 59 punctul 14 ale legii pentru statutul personalului C.F.R.;

Pe temeiul dispoziţiunilor art. 4 alineatul final din „legea pentru evaluarea, perceperea veniturilor şi pentru fixarea cheltuielilor Statului, pe exerciţiul 1937/938;

Decidem:

Art. 1. — *Aprobă propunerile d-lui preşedinte al consiliului de miniştri şi ale d-lor miniştri ai finanţelor, lucrărilor publice şi comunicaţiilor cuprinse în acel referat privitoare la plata, cu începere dela 1 Martie 1938, personalului direcţiunii generale O. A. P. C. F. R., din tabela A., a restului de 50 la sută din drepturile băneşti corespunzătoare avansărilor automate dela clasă la clasă, efectuate până la 1 Aprilie 1935, a drepturilor băneşti integrale corespunzătoare avansărilor automate dela clasă la clasă, efectuate pe data de 1 Aprilie 1936 şi a celor cuvenite pe 1 Aprilie 1937. Deasemenea se autorizâ Direcţiunea generală O.A.P.C.F.R., de a efectua avansările la alegere dela categorie la categorie, cuvenite pe exerciţiul 1937/938, pe baza tablourilor de clasificare publicate în Foaia oficială C.F.R. şi de a plăti drepturile băneşti integrale corespunzătoare acestor avansări tot dela 1 Martie 1938.*

Aceste plăţi nu se referă şi nu se vor efectua pe perioadele de timp dela 1 Aprilie 1935 respectiv, 1 Aprilie 1936 şi 1 Aprilie 1937 la 1 Martie 1938, ci se vor efectua numai cu începere dela 1 Martie 1938, fără drepturi pe trecut nici în prezent nici în viitor.

Plata se va face în limitele economiilor bugetare realizate la capitolele şi articolele de salarii şi reîncadrări din bugetul anului în curs, al Direcţiunii Generale O.A.P. C.F.R.

Art. 2. — *D. preşedinte al consiliului de miniştri şi d-nii miniştri ai finanţelor, lucrărilor publice şi comunicaţilor sunt însărcinaţi cu aducerea la îndeplinire a dispoziţiunilor prezentului jurnal.*

Modificarea legii pensiilor

Deblocarea cadrelor funcţionarilor publici a căpătat Miercuri avizul favorabil al consiliului legislativ, prin fixarea limitei de vârstă obligatorie *la 57 de ani, indiferent dacă funcţionarul a împlinit stagiul de 35 de ani de serviciu.*

Se exceptează membrii corpului didactic, pensionarii ş. a., cărora anumite legi speciale le acordă regimuri distincte.

Prin această măsură, tinzându-se la economii simţitoare în structura bugetului statului pe exerciţiul viitor, locurile celor pensionaţi vor rămâne vacante.

Spre a nu se creia însă neajunsuri anumitor categorii de funcţionari, cari intră în cadrul dispoziţiunilor noului decret, s'a hotărît ca noile măsuri să intre în vigoare pe ziua de 1 Iunie.

Decretul va fi semnat zilele acestea.

Poliţia şi apărarea pasivă

Miercuri seară s'a ţinut la prefectura poliţiei Capitalei o conferinţă prezidată de d. secretar general G. Moţăţeanu, la care au luat parte şefii de serviciu din prefectură, conducătorii gardienilor publici şi şefii circumscripţiilor din cuprinsul oraşului.

Cu acest prilej s'a pus la punct programul de coordonare al poliţiei bucureştene cu celelalte autorităţi în vederea organizării apărării pasive cetăţeneşti împotriva atacurilor aeriene.

OFIŢERI DECORAŢI CU ORDINE STRĂINE

Monitorul Oficial de Miercuri publică decretul regal prin care Majestatea Sa Regele a binevoit a autoriza pe ofiţerii mai jos menţionaţi să primească şi să poarte insemnele distincţiunilor onorifice străine, arătate în dreptul fiecăruia:

D. comandor adj. Gheorghe Koslinsky, Ordinele: „Coroana Italiei", în gradul de Comandor, „Coroana Iugoslaviei", în gradul de Comandor, „Leul Alb", în gradul de Comandor (cehoslovac), „Leopold al II-lea", în gradul de Comandor (belgian), „Polania Restituta", în gradul de Comandor, „Sf. Sava", în gradul de Comandor (iugoslav), „Trandafirul Alb", în gradul de Comandor (finlandez), „Victoria", în gradul de Comandor (englez), „Legiunea de Onoare", în gradul de Ofiţer, „Mântuitorului", în gradul de Ofiţer (grec), „Soarele Răsare", în gradul de Ofiţer (japonez).

D. comandor Haralambie Glossanu, Ordinele: „Polonia Restituta", în gradul de Comandor, „Legiunea de Onoare" în gradul de Ofiţer.

D. comandor Scarlat Rădulescu, Ordinele: „Legiunea de Onoare", în gradul de Ofiţer, „Leul Alb", în gradul de Cavaler (cehoslovac).

D. comandor aviator Gheorghe Jienescu, Ordinul „Polonia Restituţa", în gradul de Ofiţer, Crucea „Meritul Militar" clasa II-a, (spaniolă).

D. căpitan comandor Vasile Marcu, Ordinul „Legiunea de Onoare", în gradul de Cavaler.

D. căpitan comandor Grigore Zapan, Ordinul „Sf. Sava", în gradul de Comandor (iugoslav).

D. lt. comandor Gheorghe Ceauşu, Ordinul „Coroana Italiei", în gradul de Ofiţer.

D. lt. comandor G. Davidescu, Ordinul „Legiunea de Onoare", în gradul de Cavaler, „Val. Militară Greacă", în gradul de Cavaler.

D. lt. comandor Dumitru Macarescu, Ordinul „Coroana Iugoslaviei", în gradul de Cavaler.

D. lt.-colonel Ioan Repanovici, Ordinul „Polonia Restituta", în gradul de Ofiţer.

D. căpitan Ioan Dumitrescu, Ordinul „Vulturul Alb", în gradul de Cavaler (iugoslav).

D. căpitan Mişu Petrovici, Ordinul „Legiunea de Onoare... în gradul de Cavaler.

D. căpitan Eugeniu Săvulescu, Ordinul „Phoenix", în gradul de Ofiţer (grec).

D. căpitan Ioan Torescu, Ordinul „Coroana Iugoslaviei", în gradul de Cavaler.

D. lt. aviator Mihai Cosambescu, Ordinul „Polonia Restituta", în gradul de Cavaler.

D. lt. aviator Marin Ghica, Ordinul „Polonia Restituta", în gradul de Cavaler.

DELA C. F. R.

CURSE DE AUTOBUZE C. F. R. INTRE BUCUREŞTI-ALEXANDRIA-T.-MĂGURELE ŞI ROŞIORI

Dela 1 Aprilie 1938, transportul călătorilor şi al bagajelor pe traseul Bucureşti-Alexandria-T. Măgurele-Roşiori se va face cu autobuse proprii C. F. R., cari vor circula după următorul orariu:

Din Bucureşti pentru T. Măgurele va pleca la orele 6,00 şi 15,00.

Din Bucureşti pentru Roşiori va pleca la orele 6,30 şi 15,30.

Din Bucureşti pentru Alexandria va pleca la orele 6,000, 6,30, 14,30, 15,00, 15,30 şi 17,30.

Din Alexandria pentru T. Măgurele va pleca la orele 6,30, 9,25 şi 18,25.

Din Alexandria pentru Roşiori va pleca la orele 9,55 şi 18,55.

Din T. Măgurele pentru Bucureşti va pleca la orele 5,00 şi 13,30.

Din Roşiori pentru Alexandria şi Bucureşti va pleca la orele 5,30 şi 13,15.

Din T. Măgurele pentru Alexandria va pleca la orele 5,00, 13,15 şi 13,30.

Din Alexandria pentru Bucureşti va pleca la orele 5,30, 6,00, 6,40, 6,45, 14,25 şi 15.10.

Taxa de călătorie pentru fiecare relaţiune de pe acest traseu va fi cea specificată în traif calculată proporţional cu distanţa:

Pentru distanţa Bucureşti-T.-Măgurele se va percepe 245 lei; pentru Bucureşti-Roşiori 205 lei; pentru Bucureşti-Alexandria 160 lei şi pentru Alexandria-T.-Măgurele 85 lei.

In afară de aceste taxe, se va mai percepe taxa de 2% turism şi taxa timbrului de aviaţie.

Toate cursele de autobuse, cari pleacă din Bucureşti pentru Alexandria, T.-Măgurele şi Roşiori, vor pleca din autogara C. F. R. din splaiul Unirii Nr. 9 (vis-à-vis de palatul de justiţie).

In ziua de 1 Aprilie 1938, toate autobusele particulare vor înceta să mai circule pe traseul de mai sus.

NORME PENTRU OBŢINEREA ŞI UTILIZAREA AUTORIZAŢIILOR LA OBLIGAŢII DE PLATA IN STRAINATATE

Direcţia generală c. f. r., — în conformitate cu prevederile legii pentru comerţul de devize şi regulamentul de aplicare al acestei legi şi ca urmare a dispoziţiilor ministerului de finanţe — a stabilit noui norme pentru obţinerea şi utilizarea autorizaţiilor de transfer ale ministerului de finanţe la angajamente de plată în străinătate.

Direcţiunea, care intenţionează contractarea unui angajament cu obligaţia de plată în străinătate, va cere în prealabil ministerului de finanţe — direcţia mişcării fondurilor — autorizarea transferului; va însoţi cererea de toate datele referitoare la necesitatea comenzii, condiţiile, etc.

Termenul de valabilitate a acestei intervenţii va fi de 30 zile, în care timp va trebui remisă dispoziţia de plată Băncii Naţionale a României, bine înţeles după ce se va da autorizaţia de principiu a ministerului finanţelor şi se va face intervenţia fermă de transfer la B. N. R.

Pentru obligaţiuni de plată, ce decurg din operaţii de altă natură decât contracte pentru furnituri, ca: restituiri de suprataxe, diferenţe de curs, soldurile debitoare ale deconturilor din traficuri, cotizaţii, etc., autorizaţia de principiu a transferului fiind simultană cu intervenţia fermă către B. N. R. şi valabilă 30 zile, ea va fi cerută de serviciul ordonanţării în momentul când actul respectiv a ajuns bun de plată.

Şedinţa consiliului de administraţie al Uniunii Camerelor de agricultură

Consiliul de administraţie al Uniunii Camerelor de agricultură a ţinut şedinţă, Miercuri dimineaţă, sub preşedinţia d-lui C. Sesceoreanu.

Au participat d-nii: Theodor Mândru, M. Costinescu, V. Alimăneşteanu, Naum, Ştefani şi D. Isvoranu.

S'au rezolvat chestiuni curente. S'a luat apoi în discuţiune chestiunea uniformizării tipului de căruţe de transport şi chestiunea seminţelor de sfeclă de zahăr.

CE TIPURI DE CĂRUŢE SE VOR PUTEA CONSTRUI

Cu privire la uniformizarea tipului de căruţă de transport, cerută de nevoile unei mai bune circulaţii şi organizării transportului, precum şi de interesul de a se menaja şoselele, consiliul Uniunii a avizat să se stabilească trei tipuri de construcţie de căruţe, respectiv pentru regiunile de şes, de deal şi de munte. Chestiunea va fi examinată şi de ministerul agriculturii, care va reglementa construcţiile de căruţe.

SEMANŢA DE SFECLĂ DE ZAHĂR

S'a examinat apoi, problema seminţei de sfeclă de zahăr.

Uniunea s'a sesizat că producţia de sfeclă de zahăr la hectar este foarte redusă. Maximum de producţie realizat de cultivatori a fost de 16.000 kg. la hectar, pe când vreme în alte ţări s'a ajuns până la 30.000-35.000 kg. producţie la hectar.

Aceasta se datoreşte faptului că fabricile de zahăr pun la dispoziţia cultivatorilor varietăţi de sămânţă bogate în zahăr, care produc însă puţin.

In scopul obţinerii unei producţii mai mari, care să sporească rentabilitatea şi pentru cultivatori, Uniunea a hotărît să intervină spre a se împiedica cultivarea celor mai bune varietăţi de sfeclă.

O asemenea măsură s'a luat în Germania.

REGLEMENTAREA IMPORTULUI DE SEMANŢĂ DE SFECLĂ

Până în prezent, fabricile de zahăr procurau cultivatorilor sămânţa de sfeclă pe care o cultivau în ţară sau o importau.

Uniunea, de acord cu ministerul agriculturii, a hotărît să se recurgă la intervenţia statului, reglementându-se culturile.

Printr'un decret, la a cărui redactare se lucrează, nu se va mai autoriza decât cultura varietăţilor de sămânţă de sfeclă de zahăr aprobate de ministerul agriculturii, pe baza avizului dat de institutul de cercetări agronomice.

De asemenea nu se va mai autoriza importul de sămânţă decât cu aprobarea ministerului agriculturii, care va fixa şi preţurile.

Consiliul Uniunii a mai examinat şi eventualitatea instituirii monopolului culturii de sămânţă de sfeclă de zahăr.

Discuţiunile au rămas în continuare.

Isprava unui escroc internaţional la Constanţa

El a înşelat soc. „Codex" cu 300.000 lei

Constanţa, 22 Martie

Cabinetul I instrucţie, depe lângă tribunalul local, cercetează reclamaţia depusă de firma „Codex", din acest oraş, care în luna Decembrie anului trecut, a fost înşelată de escrocul internaţional John Paisles, cu suma de 300.000 lei.

Escrocul, sosind la începutul lunii Decembrie la Constanţa, a căutat să lege relaţii în lumea exportatorilor, dându-se drept reprezentant al unei firme engleze foarte cunoscută. In acest fel a reuşit să stabilească legături de afaceri cu firma „Codex" şi, în cele din urmă, să intre chiar în consiliul de administraţie.

Cum el pretindea că a fost trimis din Anglia să navlosească vapoare pentru cherestea, într'o bună zi a reuşit să pună mâna pe suma de 300 mii lei dela soc. „Codex", nefiindu-i greu să facă această, întrucât căpătase încrederea conducătorilor acestei societăţi.

După ce a pus mâna pe bani, escrocul n'a mai dat pela „Codex" şi conducerea acestei firme a adus cazul la cunoştinţa autorităţilor.

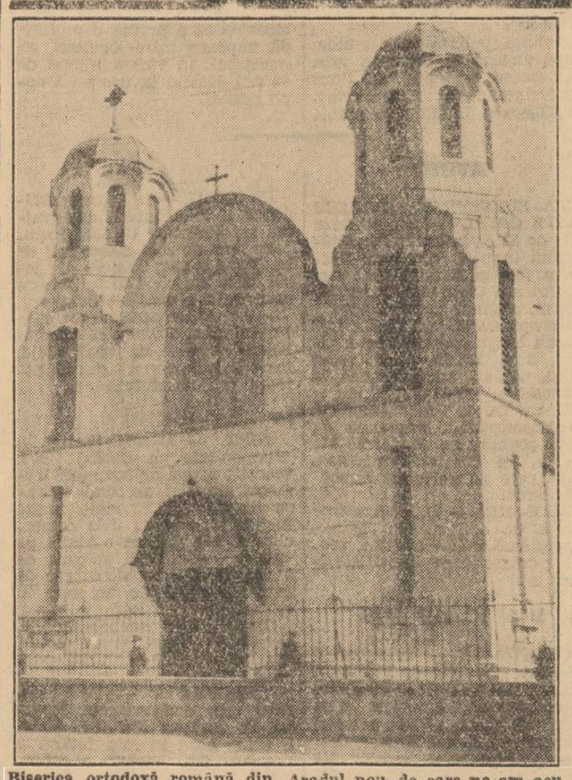
Din cercetările făcute de poliţie s'a stabilit că escrocul, după ce a intrat în posesia banilor, a reuşit să părăsească ţara.

—oox●xoo—

O nouă inspecţie la tribunalul de Buzău

Buzău, 23 Martie

Eri, a sosit în localitate d. Ştefan Stoenescu dela Curtea de apel din Bucureşti, inspector judecătoresc al regiunei Bucureşti. Scopul acestei inspecţii nu se ştie deocamdată. Amintim în treacăt, însă, că d. inspector Ştefan Stoenescu a stârnit în magistratura buzoiană acea cunoscută epuraţie de anul trecut, când au fost mutaţi mai mulţi magistraţi din localitate.



Biserica ortodoxă română din Aradul nou, de care ne-am ocupat într'un reportaj apărut ieri

STOFE MARE OCAZIE la IMPERIAL
MIŞU TEODORESCU - Mutat tot Calea Victoriei la No. 61 (vis-a-vis de Hotel Atenée Palace)

Stofe de lână	Lei 98	Stofe pardesiuri	Lei 185	Stofe bărbăteşti extra	Lei 335	Stofe pardesiuri	Lei 295
Stofe moderne	„ 125	Stofe pardesiuri superioare	„ 225	Stofe bărbăteşti moderne	„ 425	Stofe lână extra 140 cm.	„ 225
Stofe superioare	„ 145	Stofe pardesiuri fantesie	„ 255	Stofe bărbăteşti pardesiuri	„ 395	Stofe pardesiuri	„ 450

Bogat asortiment în: Lingerie, Ciorapi, Mănuşi, Pijamale, Batiste, etc. 2700

Sunt vindecabile bolile de plămâni?
Toţi aceia cari suferă de astmă, tuberculoză pulmonară şi la laringe, ftizie, catar la vârful plămânului, tuse învechită, flegmă, răguşeală persistentă, gripă şi n'au găsit vindecare până acuma, primesc dela noi pentru lămurire, absolut gratuit şi franco, o carte cu multe ilustraţii, scrisă de domnul dr. în med. Guttman, asupra temei: „Sunt vindecabile bolile de plămâni?"
Să se scrie o cartă poştală, francată cu 6 Lei — la adresa exactă: PUHLMANN & CIE, BERLIN, 829. MÜGGELSTRASSE 25—25a.

Aeroporturile deschise traficului public şi aeroporturile particulare

Monitorul Oficial publică următoarea decizie a ministerului aerului şi marinei:

ART. I. — Aeroporturile deschise traficului public şi aeroporturile particulare autorizate pentru anul 1938, sunt:

a) Aeroporturi principale: Arad, Băneasa, Cernăuţi, Chişinău, Cluj, Constanţa, Galaţi, Iaşi;

b) Aeroporturi secundare: Balcic, Cetatea-Albă, Craiova, Satul-Mare, Târgul Mureş, Timişoara;

c) Staţii aeriene: Bazargic, Călăraşi, Ismail, Turnu-Măgurele, Turnu-Severin;

d) Aeroporturi destinate aviaţiei de turism: Otopeni;

e) Aeroporturi particulare: Câmpina, Floreşti, Sf. Petru (Braşov), Suteşti, Strejnic, Moreni.

Aceste aeropoturi nu pot funcţiona decât dacă proprietarii lor suportă plata salariului unui agent de trafic numit de M. A. M. prin decizie ministerială, agent care va exercita toate atribuţiunile ce decurg din calitatea unui comandant de aeroport sau staţie aeriană.

ART. II. — Se clasează ca aeroporturi vamale, indiferent de categoriile de mai sus, următoarele:

Arad, Băneasa, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Galaţi, Iaşi, Satul-Mare.

ART. III. — Aeroportul Oradea şi staţiile aeriene Alexandria, Caracal şi Roşiorii de Vede rămân închise traficului public până la noi dinpoziţiuni.

Linii aeriene române
puse în circulaţie la 2 Mai

La 2 Mai c., vor intra în funcţie următoarele linii aeriene interne:

Bucureşti—Galaţi, Ismail—Cetatea Albă;

Bucureşti—Galaţi—Chişinău;

Cernăuţi—Iaşi—Chişinău — Cetatea Albă;

Bucureşti—Turnu Severin — Timişoara—Arad;

Bucureşti—Călăraşi — Bazargic —Balcic;

Bucureşti—Constanţa;

Iaşi—Galaţi—Constanţa — Balcic;

Cernăuţi—Cluj—Arad;

Satu Mare—Cluj, Tg. Mureş.

Aceste nouă linii aeriene interne vor fi deservite de avioanele societăţi române L.A.R.E.S.

Starea timpului

Buletinul institutului meteorologic central

23 Martie

IN EUROPA, LA ORA 8. — Situaţia atmosferică continuă a se găsi sub influenţa maximului barometric continental întins asupra jumătăţii de Sud a continentului şi a zonelor depresionare din jumătatea de Nord.

Perturbaţiunile atmosferice se deplasează în general dela W. la E., cu iuţeala de 700-1000 km. în 12 ore.

Temperatura în creştere în Anglia şi Sud Estul Rusiei şi în scădere în rest, variază între: 4 gr. la 10 gr. în Anglia, 6 gr. la 14 gr. în regiunea Mediteraniană, 4 gr. la 12 gr. în Europa Centrală, 1 gr. la 8 gr. în N. V., 0 gr. la 22 gr. în jumătatea de Nord a Rusiei.

Precipitaţii uşoare au căzut în cea mai mare parte a continentului.

IN ROMANIA, LA ORA 9. — Ca şi în zilele precedente, timpul s'a menţinut frumos, cu cerul mai mult senin şi vânt slab din sectorul SV-tic. Temperatura a continuat să crească fiind cuprinsă azi dimineaţa între —1 gr. la Topliţa şi 13 gr. la Cetatea Albă.

Temperatura maximă din cursul zilei de eri a atins 24 gr. la Oradea şi Timişoara şi 16 gr. la Balcic, iar cea minimă din cursul nopţii a oscilat între —5 gr. la Topliţa, în Nordul ţării şi în regiunea de munte şi 7 gr. la T. Severin.

Persiunea atmosferică în scădere, variază între 764 mm. la Timişoara şi 768 mm. la Băneasa.

LA OBSERVATORUL METEOROLOGIC BANEASA - BUCUREŞTI. — Presiunea 766 mm. Vântul dela E. cu 1 pe sec. Temperatura 10 gr. Umiditatea 40%. Maxima de eri pe sol 21 gr., iar minima din cursul nopţii 0 gr. Maxima de eri pe sol 38 gr., iar minima de eri noapte pe sol —2 grade.

Pentru ridicarea staţiunilor noastre balneo-climatice

Problema pădurilor din jurul staţiunilor. — O iniţiativă a ministerului sănătăţii

Ministerul sănătăţii, prin direcţiunea balneo-climatică, a făcut o intervenţie la Casa autonomă a pădurilor statului ca, de comun acord, să se ia unele măsuri cu privire la pădurile din jurul staţiunilor noastre balneo-climatice.

„Staţiunile noastre balneare — sună adresa trimisă — inclusiv cele ce sunt proprietatea statului, sunt situate ca poziţie geografică, în cele mai frumoase colţuri ale ţării. Mai toate sunt înconjurate de păduri, cari din nenorocire nu sunt amenajate pentru a folosi ca distracţie vizitatorilor. N'au poteci, n'au adăposturi, n'au instalaţii pe înălţimi, n'au nimic din ceeace au făcut streinii pentru staţiunile lor. In asemenea condiţii, pădurile din jurul staţiunilor noastre servesc doar spre a fi o dovadă evidentă de puţinul interes ce avem pentru a atrage vizitatorii".

Ministerul sănătăţii propune ca un delegat al Casei pădurilor şi directorul balneologiei să studieze posibilitatea legală ca pădurile din perimetrul de protecţie al isvoarelor să fie amenajate cu poteci, adăposturi, etc. —, după care să se elaboreze un proect de concesiune, cu îngrădirile legale şi cu stabilirea responsabilităţilor.

*

In acelaş timp, ministerul a trimis o adresă tuturor prefecţilor de judeţe, cerându-le să contribue în cea mai largă măsură la îndreptarea drumurilor ce duc spre staţiuni.

„Este nevoe — spune adresa — ca să fie întronată curăţenia în toate staţiunile noastre. Este mai ales nevoe ca gospodarii să înţeleagă că vizitatorul trebue să vie cu plăcere şi să plece mulţumit. In alte ţări florile sunt răspândite peste tot. Interiorul camerilor scliperşte de curăţenie şi nimic nu este neglijat ca tot ce-l înconjoară să-i facă şederea cât mai plăcută.

La noi, şederea vizitatorilor este determinată de îngrijirea pentru boala lor fiindcă nimic altceva nu-i reţine.

Scopul acestei adrese este ca atunci când măsurile ce veţi lua pentru promovarea intereselor staţiunilor balneare, ar necesita şi măsuri cu caracter de constrângere pe bază legală, să ştiţi că ministerul vă stă la dispoziţie cu toate organele sanitare".

Lucrările biroului central al Uniunii învăţătorilor licenţiaţi

Ziua I-a

Miercuri s'a ţinut prima şedinţă a biroului central, între orele 10—12, la sediul secretariatului general al Uniunii, din strada Anghel Saligny 2.

Au luat parte d-nii: prof. D. Iordănoiu-Cetatea-Albă, preşedintele Uniunii; prof. Florea Bratu-Roşiorii de Vede, vicepreşedinte şi d-na Angela Ştefănescu, secretar general, asistaţi de membrii desemnaţi a face parte din delegaţia Uniunii la d. ministru: Gh. Diaconescu, preşedintele interimar al cercului regional Bucureşti şi d-şoara Victoria Ianculescu-Prahova.

In urma discuţiunilor, biroul a hotărît să roage pe d. ministru al educaţiei, a rezolva următoarele două cereri scrise:

I. Să se dea decizia de înaintare la gradul I a învăţătorilor licenţiaţi titulari la 8 Aprilie 1937, aprobată principial prin ordinul nr. 2125 din 938, trimis Uniunii cu menţiunea de a se comunica celor în drept.

II. Să se modifice prin Inalt Decret regal legea învăţământului primar, astfel:

a) Art. 120 şi al. „d" dela art. 115 să fie înlocuite prin altele, care să prevadă încadrarea în gradul I a oricărui învăţător licenţiat titular în învăţământul primar.

b) Art. 121 şi al. „e" dela art. 115 să fie înlocuite prin altele care să încadreze în gradul superior pe orice învăţător licenţiat absolvent al unui seminar pedagogic universitar şi definitiv în învăţământul primar.

Delegaţia Uniunii neavând posibilitatea de a pătrunde la d. ministru cererile au fost totuşi transmise, urmând ca rezultatul lor să fie luat ulterior.

ŞEDINŢA CONSILIULUI GENERAL

Miercuri seara, între orele 6—8, s'a ţinut şedinţa consiliului general sub preşedinţia d-lui prof. Iordănoiu.

Au luat parte membrii biroului central şi delegaţii regionali: prof. Al. Şendrea-Bacău, delegatul regiunii Iaşi; I. Pătrăşcoiu-Vâlcea, delegatul regiunii Craiova şi Gh. Ionescu-Ilfov.

Consiliul, constatând că din cauze exterioare Uniunii sanselе unei rezolvări favorabile au scăzut mult, a hotărît o serie de măsuri menite să amelioreze situaţia, prelungirea seziunii de lucru până la rezolvarea definitivă a desideratelor — într'un fel sau altul — şi solicitarea unei audienţe la M. S. Regele.

Lucrările continuă zilnic, între 10—12 şi 6—8.

Halele centrale din Brăila trebuesc modificate

Memoriul „Sfatului Negustoresc" adresat primăriei

Brăila, 22 Martie

„Sfatul Negustoresc", sesizându-se de felul cum acum câţiva ani au fost construite halele centrale, din oraşul nostru, a înaintat d-lui Ilarion Manoliu, primarul municipiului un memoriu, din care desprindem următoarele:

Halele centrale, aşa cum au fost construite, deşi s'a cheltuit o sumă enormă cu ridicarea lor, nu corespund nici ca estetică şi nici ca igienă, fiindcă nu îndeplinesc adevăratele cerinţe pentru care au fost amenajate.

Aşa cum au fost făcute, ele nu pot fi întrebuinţate decât de comercianţii măcelari şi pescari, iar ceilalţi negustori, zarzavagii, fructari, brânzari, lăptari, vânzători de păsări, precum şi ţăranii cari vin din judeţ spre a-şi desface produsele lor ca: ouă, unt, lapte, brânză, etc., sunt lăsaţi în voia soartei, expuşi intemperiilor şi prafului, ce dăunează sănătăţii lor şi alterează produsele.

Murdăria ce domneşte la halele centrale şi se depune pe alimente, vine în cea mai mare parte de pe terenul din faţa construcţiei, unde urma să înceapă lucrările spre a se clădi o nouă hală.

Pe acest loc s'a format un fel de han, unde căruţele dela ţară trag în faţa cârciumilor existente din jur şi unde animalele fac fel de fel de murdării şi răscolesc pământul. Aceste murdării sunt luate apoi de vânt şi depuse pe alimentele atât din afara halelor, cât şi din hale şi sunt inhalate de negustori şi de populaţie.

Sfatul Negustoresc cere ca primăria şi serviciul sanitar să interzică cu desăvârşire staţionarea căruţelor din judeţ şi chiar a celor din oraş, în jurul halelor sau pe terenul viran, din faţa lor.

Toate vehiculele să fie obligate să tragă în hanuri închise sau să se oprească la periferie. Numai în felul acesta va dispare murdăria continuă ce o au de suportat toţi acei cari merg sau trec prin pieţe şi pericolul infectării alimentelor.

Se impune — continuă memoriul — să se aranjeze frigorifere în subsolul actualelor hale, pentru buna menţinere a peştelui şi a cărnii în timp de vară, fiindcă deşi s'au cheltuit atâtea milioane cu construcţia clădirii, măcelarii se plimbă cu buturile de carne ce rămân nevândute, spre a le depune în pivniţele şi hrubele cârciumarilor din apropiere ca să nu se altereze.

Primăria are datoria de a construi pe terenul rămas liber prăvălii sistematice cu becurile lor încăpătoare, pentruca zarzavagii şi fructorii să-şi poată exercita comerţul. Becurile sunt absolut necesare, mai ales în timpul iernii.

Sfatul Negustoresc propune ca terenul rămas liber să fie asfaltat şi dat ţăranilor, cari, în zilele de târg, să-şi vândă produsele lor ca: seminţe, zarzavat, lână, lucruri casnice ş. a. şi după plecarea lor terenul să fie spălat, ori de câte ori va fi nevoie.

Actualele barăci, de pe piaţetă, dintre halele actuale şi str. Griviţei, cari nu corespund esteticei, să fie desfiinţate, iar locul să fie îngrădit.

Dacă str. Regală se asfaltează în intregime până la bul. Cuza, Sfatul Negustoresc crede că este o necesitate ca porţiunea dela acest bulevard până la hale să fie deasemeni asfaltată pe ambele laturi.

Pomii sălbateci, care sunt pe această stradă dealungul trotuarelor, să fie înlocuiţi cu arbori cu coroana mică, aceasta spre a nu mai acoperi firmele negustorilor şi faţada proprietăţilor.

Comercianţii ambulanţi — conchide memoriul — cari forfotesc pe toată porţiunea străzii Regale şi în pieţe, mai ales în zi de târg, când vând mărfuri oprite de lege şi regulamente, făcând concurenţă în detrimentul negustorilor stabili, să fie opriţi de a mai practica profesiunea.

Cum Brăila a rămas în urmă faţă de alte oraşe mult mai mici, datorită proastei gospodării făcută de foştii edili, sperăm că d. jude-preşedinte Ilarion Manoliu, primarul municipiului nostru va lua măsuri de îndreptare.

Citiţi cărticica ataşată flaconului cu loţiunea de faţă Scherk.
Veţi vedea că numai pielea bine curăţată dă sensaţia de prospeţime şi înfăţişarea tinerească, dobândind farmecul atractiv al unei frumuseţi sănătoase.
Loţiunea de faţă Scherk curăţă profund pielea, dând un obraz neted, delicat şi îmbujorat
Flacoane à Lei 62, 103, 164, 300, 475.